

Descripción

Lubricante sintético con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP contribuyendo a mejorar las prestaciones del motor con una mejor economía de combustible.
- Adecuado para vehículos que recomiendan nivel de calidad ILSAC GF-6A de algunos vehículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong y Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas logrando una máxima eficiencia incluso en motores que utilicen combustibles con etanol hasta E85. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.
- Gracias a su baja viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible (3,9% según ensayo Sequence VIE ASTM D8114) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO₂ a la atmósfera, lo que supone un menor impacto medioambiental.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SP*
 - ILSAC GF-6A*
- *Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------|----------|-------------|-------|
| Grado SAE | | | 0W-20 |
| Densidad a 15 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,85 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 8,3 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 43 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 170 |
| Punto de inflamación (V/A) | °C | ASTM D 92 | 225 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D 97 | <-39 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,3 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.